

Rednings skøyta 4/2006 (Norwegian Society for Sea rescue (NSSR) magazine)

LIFESAVING LIGHT.

Navi 360 light may be considered as cheap life insurance, and can be a "lifesaving light" in many situations. The pocket lantern with 16 LED lights will give both steady light and emergency flash. It can easily be placed anywhere you like.

The authorities have indicated that they will be extra vigilant on enforcing lanterns during the coming year. Still, police officers we have spoken with say that a flashlight is better than nothing. Even though boats doing more than 7 knots must have all the required lanterns, they will accept a 360 degree lantern with steady white light, says one of the police men we have spoken with who works in the Oslo fjord. "The point is to be seen, but if we catch someone without light, there is no mercy."

The activity with "soft" sea boats such as kayaks and Kano has increased rapidly over the last couple of years and the number of accidents are increasing in the same rate. With Navi light the problem of being seen is solved and with just 3x AAA batteries the pocket Navi light will light up constantly for 24-30 hours and 100-120 hours with emergency blink on.

The uses for the Navi light are only limited by the imagination: Anchor light, rescue light for emergency situations, on land, to sea, as a backup light when everything fails.

Ingvar.jonsen@nssr.no

"Sanda Marie and Malin would never have been allowed to row after dark without Navi light as a light marking"



På armen kan du feste lommelanternen med et elastisk bånd med borrelås.



Magnetplaten er kraftig, og lykten er varmtett.



Med magneten sitter lyset fast på en cap.

Livreddende lys

Navilight 360 light er en billig livsforsikring, og kan være «livets lys» i mange sammenhenger. Lommelanternen med LED-lamper kan gi både blinkende lys og konstant lys. Med enkle midler kan den plasseres nesten hvor som helst.

Sjøpolitiet har signalisert at de vil være ekstra strenge ved lanternekontroller neste år. Likevel sier politifolk vi har snakket med, at lys er bedre enn ingenting. - Selv om alle båter som gjør over syv knop skal ha full lanterneføring, aksepterer vi rundtlysende hvit lanterne, sier en av sjøpolitimennene i Oslofjorden vi har snakket med. - Vitsen er å bli sett, men tar vi noen uten lys, er det ingen nåde, sier politimannen.

Aktiviteter med myke sjøfarende i kanoer og kajaker eksploderer, og ulykkene er allerede et faktum. Med Navilight er problemet løst. Med tre AAA batterier lyser lommelanternen 24 - 30 timer konstant, eller 100 - 120 timer med blinkende lys.

Anvendelsesområdene er det bare fantasien som setter en stopper for. Ankerlanterne, varsellys i nødsituasjoner på land og sjø, teltlys, ekstralyss hvis alt annet svikter o.s.v.
Ingvar.Johnsen@nssr.no



Sandra Mari og Malin hadde aldri fått ro Jolle i mørket uten at de var bundet fast og med Navilight som markering.