

Be seen in the dark.

04 January 07

When paddling in the dark, you MUST make sure you have proper lighting. The sea rules indicate that the minimum requirements are a normal electric flashlight, (which you need to turn on early to prevent a collision). However, with all the new boat drivers and speedboats the minimum requirement of this rule is not enough anymore.

The law was made at a time when the boats were going much slower. Today the situation at sea is quite different. If you want to make sure you are visible you need to show a light/lantern that will "show a steady light over the horizon at 360 degree". How can you have a light like that in a kayak? Of course you can make a mast and place a lantern on the top, but that is not convenient and requires also a lot of holes for screws, bolts, wire and stuff.

The solution to the problem is without doubt a 360 degree light fastened on the top of your head or cap, such as the Navisafe Navi light 360° "pocket lantern". This is a newly developed Norwegian product with multiple uses and as a lantern for Canoe and Kayak paddlers it is outstanding.

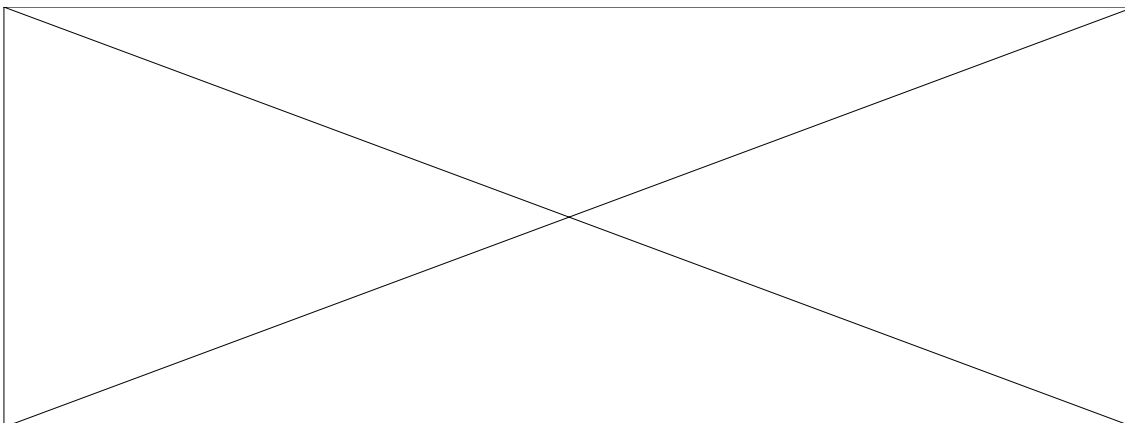
On our test trips in the dark it's function can only be described as excellent. With 16 LED lights in the light you are visible at a very long distance and from all directions. Best of all, it does not blind the paddler at all!



The best way to use Navi light is to fasten it on a cap with the strong magnet. However, it can also be fastened around the head with an additional optional strap and we found that both ways are very solid. Should you still, against all odds, drop it in the water, it's no big deal, because it floats, is waterproof and keeps on shining. It uses normal AAA batteries which gives constant light for 24-30 hours, or in a flash/strobe mode (for emergency use) the battery burn time is over five days. The weight is 155 grams with batteries. This is a quality product that is worth the price. We can therefore strongly recommend Navi light. There is no doubt that it increases safety considerably during paddling in the dark. For more info: www.navisafe.no



This article was in PADLING nr. 6/06.



Søk på siden..



Om magasinet

Bli abonnent

I salg nå

Les i neste nummer

Kalender

Annonser

Kontakt Padling

Kundeservice

Les de siste utgavene av
Padling her



Bli sett i mørket

04. januar 07

Padler du i mørke MÅ du sørge for forskriftsmessig lanterneføring. Sjøveisreglene sier at du kan klare deg med en umontert elektrisk lykt (som du slår på i god tid for å forebygge sammenstøt) men med dagens mange uvettige speedbåtkbrukere er dette ingen tilstrekkelig lov lenger.

Loven ble laget den gang de fleste fritidsbåter holdt snekkefart. I dag er situasjonen på sjøen en helt annen. Skal du være forsvarlig og godt synlig i mørket er løsningen en rundtlysende lanterne som «viser et ubrutt lys over en bue av horisonten på 360 grader». Men hvordan føre et sådant lys i en kajakk? Man kan selvfølgelig lage en mast og plassere en lanterne på toppen, men det er lite bekvemt og krever dessuten både skruehull og bolter og ledninger og styr.



Løsningen på problemet er uten tvil en rundtlysende lykt festet på toppen av hodet eller capsen, slik som med Navisafe's Navilight

«lommelanterne». Dette er et nyutviklet norsk produkt med mange bruksområder,

og som lanternelys for kano- og kajakkpadlere er den ganske enkelt suvereren. Under våre prøveturer i skumring og mørke fungerte den aldeles fortreffelig. Med 16 lysdioder i kapselen er du svært så godt synlig på meget lang avstand og i alle retninger. Og det beste av alt, den blander ikke padleren i det hele tatt.

Beste måten å bruke Navilight på er å feste den til capsen ved hjelp av de to kraftige magnetene, men den kan også festes rundt haken med en medfølgende stropp. Begge feste- metodene er meget solide. Skulle du likevel, mot formodning, miste den i sjøen, er ikke det så farlig lell, for den flyter, er vannrett og fortsetter å lyse. Den bruker vanlige AAA batterier som gir konstant lys i 24 – 30 timer, eller den kan settes i blinkemodus (til nødbruk) med en batterilevetid på over fem døgn. Vekten er 155 gram m/batterier, og selv om den er relativt dyr i innkjøp, cirka 490 kroner, er dette et kvalitetsprodukt som er verdt prisen. Vi kan derfor anbefale Navilight på det varmeste. At den øker sikkerheten betydelig under mørkepadling, er det ingen tvil om. For info: www.navisafe.net.

(Denne artikkelen står også i PADLING nr. 6/06).



Tips en venn

Mottakers epost

Din epostadresse

